

广州车展前瞻：星途 ET5、埃安 i60性价比直接拉满？

来源：林柏青 发布时间：2025-11-22 05:16:56

如果你是真正抱着买车的想法来逛广州车展，给你一个衷心的建议：咱未必一定要费劲巴拉地往新势力展台里面钻了。

今天就带大家去看看两款来自国内头部大厂出品的家用增程SUV，它们在贯穿了十万级到十五万级价格区间，主打一个大厂品质有保障，长期用车更有底——分别是来自奇瑞的星途ET5和来自广汽的埃安i60。

1、星途ET5

第一款车，先来看看星途的ET5，关于这款车的基本信息已经打出来了，大家可以参考一下。



车型：星途ET5

指导价：15.99万（预售）

定位：中型SUV

长宽高：4780/1890/1720

轴距：2800

动力形式：1.5T增程+后置单电机

CLTC纯电续航里程：210Km

CLTC综合续航里程：1310mm

亏电油耗：5.8L/100Km

不得不说，星途ET5这款车的设计还是很漂亮的，圆润的线条造型，让这台SUV看上去有那么一些卡宴的风格。当然，星途也融入了自己的新一代设计元素，分体大灯和肌肉感明显的车身线条，让这台中型SUV看上去并不显大，也不会过于累赘。

如果你拉开车门，就会发现星途ET5的车内空间其实比途观L、昂科威Plus这些车还要大不少，后排是可以让人自由跷二郎腿的。而且这款车的内饰还导入了很多中国元素，中控台的中轴线设计、门板的飞檐造型，也在三屏中控台的基础上融入了一些设计感，有一些豪华SUV的影子在里面。

除了设计感之外，这款车最大的两大两点就是辅助驾驶和增程动力了。

它的高配车型首发地平线HSD辅助驾驶系统，通过征程6P芯片和激光雷达，可实现全场景端到端辅助驾驶功能。这套辅助驾驶系统的能力，预计和理想i6这些车持平。

而在动力方面，它的1.5T增程动力性能不错，全系标配的195kW后驱电机能实现7.6秒破百。另外，奇瑞自研的1.5T鲲鹏混动发动机也有着较高的热效率，在亏电状态下，这台中型SUV油耗控制得不错，能兼顾动力性和经济性。

很显然，在星途ET5上市后，它将取代一部分理想L6的市场份额，成为均衡的家用之选。

2、埃安i60

如果说星途ET5打的是理想，那么埃安首款增程SUV i60打的就是零跑了。老规矩，还是把这款车的基础信息给大家打出来：

车型：埃安 AION i60增程版

指导价：10.98万-11.58万

定位：紧凑型SUV

长宽高：4685/1854/1660

轴距：2775

动力形式：1.5L增程+前置单电机

CLTC纯电续航里程：210Km

CLTC综合续航里程：1240mm

亏电油耗：5.5L/100Km

如果你觉得星途ET5的价格仍然比较高，那十万级的埃安i60肯定适合你。这款车所有设计、配置的性能配备，都是以实用性、经济性、舒适性作为主要出发点。

从设计来看，i60并没有太多夸张的元素，中正大气、方正饱满的造型，契合着主流审美。而且这款车虽然定位于紧凑型，但它的实际空间并不小，车内空间正经比得上哈弗H6或者CS75PLUS。

在配置方面，i60也比较丰富，高配车型配齐了前排座椅通风加热按摩、后排小桌板等功能。因为价格与成本限制，这款车并没有激光雷达在内的高阶辅助驾驶系统，但其配备的广汽GSD辅助驾驶也具备自适应巡航、车道居中等功能，主打一个简单朴实好用。

最后在动力系统层面，i60搭载的1.5L增程动力，由广汽自主开发。它的1.5ATK发动机采用火山型燃烧系统，热效率比较高，一升汽油可以实现超3.7度的电量转化，所以在亏电状态下它的油耗也只有5.5L。

另外，广汽自研弹匣电池2.0技术，不仅为i60带来了与星途ET5一样的纯电续航表现，同时弹匣电池的安全性也是有目共睹。所以i60这款车的根本，就在于为家用消费者带来了高性价比、高安全品质的增程体验。

结束语

总的来说，随着星途ET5和埃安i60的问世，国内的主流大厂也实现了对家用增程SUV的布局。其中，星途ET5的定位更高、豪华度表现不错，而i60则主打经济性与实用性。那么在看完两款车之后，你会更倾向于谁？我们评论区见！

HTML版本： [广州车展前瞻：星途 ET5、埃安 i60性价比直接拉满？](#)